Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E)

betreffende

Calamiteitencontract

fase: contractvoorbereiding en uitvoering

Provincie Overijssel
Eenheid Wegen en Kanalen

bestek	WK-2027-10
status	concept
versienummer	B
versie datum	26-11-2026

provincie overijssel

Colofon

Overzicht wijzigingen				
Versie	Datum invoer	Korte omschrijving van de wijziging(en)	Opdrachtnemer	
			Naam	Bedrijfsnaam
A	11-11-2026	Invoeren projectgegevens, opstellen document	Niek Aaldenberg	Prov. Overijssel
	17-11-2026	Gecontroleerd	Mark Zandvoort	Prov. Overijssel
B	26-11-2026	Aangepast obv reactie controle V&G	Niek Aaldenberg	Prov. Overijssel
B	26-11-2026	Gecontroleerd	Mark Zandvoort	Prov. Overijssel
•				
•				
•				

Autorisatie bij afronding fase en overdracht				
	Naam	Bedrijfsnaam	Datum	Paraaf
Opgesteld door Ontwerpende partij	Niek Aaldenberg	Prov. Overijssel	11-11-2027	
Verificatie door V&G coördinator project	Niek Aaldenberg	Prov. Overijssel	17-11-2027	
Akkoord door projectleider	Marloes Damman b.a. Mark Zandvoort (opdrachtgever)	Prov. Overijssel	26-11-2026	
Vrijgegeven door V&G coördinator provincie	Niek Aaldenberg	Prov. Overijssel	26-11-2026	
Ontvangen inclusief warme overdracht V&G coördinator				

Modelgegevens	
Model A: RI&E Provincie Overijssel **Modelversie** Versie 2.0 **Modeldatum** oktober 2021 **Auteur**	**Adresgegevens** Provincie Overijssel Luttenbergstraat 2 Postbus 10078 8000 GB Zwolle Telefoon 038 499 88 99 Fax 088 118 86 71 www.overijssel.nl

Linda Bergsma, Bart Roest en Dimitri Jansen	overijsselloket@overijssel.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding **5**

2. Projectgegevens **7**
2.1 Beschrijving van het werk 7
2.2 Betrokken partijen 8
2.3 Risico Inventarisatie & Evaluatie 9

3. V&G verplichtingen **12**

Bijlage 1 Bouw- en sloopveiligheid volgens het Bbl **14**

Bijlage 2 Bijzondere gevaren **16**

Bijlage 3 Toelichting aandachtsgebieden **17**

1. Inleiding

Voorliggend document betreft de Risico Inventarisatie & Evaluatie voor het calamiteitencontract 2027-2031 van de provincie Overijssel.
De werkzaamheden die voortkomen uit de verplichtingen inzake veiligheid- en gezondheid bij het ontwerpen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.26 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Stb 1999.451) vormen de basis om deze RI&E op te stellen. Hiertoe dient elke adviseur tijdens het ontwerpen de veiligheids- en gezondheidsrisico's, verbonden aan de realisatie en aan het beheer, onderhoud en sloop, zoveel mogelijk te beperken en eventuele restrisico's in beeld te brengen. Bij het onderzoeken van mogelijke beheersmaatregelen volgt de adviseur een arbeidshygiënische strategie (overeenkomstig artikel 3, 1e lid, sub b van de Arbeidsomstandighedenwet):

1. Stem ontwerpkeuzes af op het beperken of voorkomen van gevaren en risico's voor de veiligheid of de gezondheid van de werknemer bij de bron.
   Alleen als dit redelijkerwijs niet mogelijk is, mag in overleg met en na expliciete toestemming van de opdrachtgever worden gekozen voor collectieve maatregelen (stap 2) of in uiterste instantie individuele maatregelen (stap 3).
2. Kies in tweede instantie maatregelen gericht op collectieve bescherming.
3. Kies alleen in het uiterste geval maatregelen gericht op individuele bescherming, waarbij aan de werknemer doeltreffende en passende persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking worden gesteld.

Naast de hierboven genoemde werkzaamheden inzake veiligheid en gezondheid op grond van het Arbeidsomstandighedenbesluit maken bovendien werkzaamheden ten aanzien van veiligheid voor de omgeving, als bedoeld in afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012, onderdeel uit van de inventarisatie. Ook hiervoor geldt dat ontwerpkeuzes moeten worden afgestemd op het beperken of voorkomen van gevaren en risico's voor de veiligheid of de gezondheid van derden bij de bron.

Risico's worden geïnventariseerd en geëvalueerd in elke ontwerpfase van het project:

- De initiatief-/ verkenningsfase
- De planvormingsfase
- De (contract) voorbereidingsfase

Bij de afronding van elke fase wordt de geactualiseerde lijst afgerond, afgetekend en met een warme overdracht doorgegeven aan de personen die er in de volgende fase mee verder gaan.

De risico's worden ingedeeld in 17 aandachtsgebieden. Uit de uitwerking in hoofdstuk 2 valt te herleiden welke risico's zijn geïnventariseerd, welke lopende de ontwerpfase zijn geëlimineerd (en hoe) en welke risico's resteren.
De resterende risico's (kolom 4) gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de uitvoeringsfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G plan ontwerpfase**. Hier dient een uitvoerende partij beheersmaatregelen voor te nemen en vast te leggen in het V&G plan uitvoeringsfase.

De resterende risico's (kolom 4) gemarkeerd als een risico dat zich voor zal doen in de exploitatie- of sloopfase en niet in de ontwerpfase kan worden voorkomen wordt aan het einde van de ontwerpfase overgezet naar het **V&G dossier**. Dit dient de assetmanager later mee te geven aan de partij die de beheer- en onderhoudsmaatregelen gaat uitwerken of straks de sloop gaat uitwerken

Uit de RI&E komen mogelijk verplichtingen voort. Of hiervan sprake is en zo ja welke verplichtingen hieruit voortkomen, is uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Het voorliggende RI&E ziet op de contract en uitvoeringsfase van een calamiteitencontract waarin geen tot beperkt ontwerpmatig te identificeren risico's optreden. Het RI&E ziet daarom op de zaken

die tijdens de contractuitvoering mogelijke risico's voor de inzet van de calamiteitencontracthouder en zijn onderaannemers met zich mee brengen.

2. Projectgegevens

2.1 Beschrijving van het werk

Het project gaat over:
Onderwerp van deze aanbesteding is een raamcontract voor inzet van mens en materieel om op afroep binnen een bepaald tijdsbestek gevraagde werkzaamheden op en langs de Overijsselse infrastructuur en assets uit te voeren binnen de gestelde eisen (veiligheid/ doorstroming/ normen).

Doel:
Het veilig stellen van de functies en prestaties van Overijsselse provinciale infrastructuur/ assets als gevolg van een incident/ calamiteit of het houden van toezicht op het bestrijden van gladheid bij winterse omstandigheden.

Verwacht resultaat:
Het zo achterlaten van een incident/ calamiteitlocatie dat er geen gevaar meer is voor mens en dier en op zodanige wijze dat de asset(s) veilig gebruikt kan of kunnen worden als in de reguliere situatie.

Randvoorwaarden:

- Tijdige beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerde projectmedewerkers;
- Beschikbaarheid van deskundige gebruikers voor het opstellen van specificaties, de uitvoering en het toetsen van producten, het zorgen voor de implementatie etc.;
- Tijdige besluitvorming op de in de planning aangegeven momenten/perioden;
- Beschikbaarheid van geld voor uitvoering van de doelen;
- Werkwijze volgens provinciale standaard (waaronder WK-werkprocessen WK-docs);
- Eén contract voor alle provinciale wegen in Overijssel;
- Eén telefoonnummer voor alle meldingen binnen het contract;
- In te zetten mensen/ materieel moeten voldoen aan vigerende normen/ richtlijnen;
- Voertaal is Nederlands;
- Na oproep binnen 45 c.q. 90 minuten op de inzetlocatie aanwezig zijn (zie huidig contract);
- Duur van het contract is twee jaar met tweemaal ten hoogste 12 maand verlenging.

De uit te voeren werkzaamheden bestaan voornamelijk uit:

- het veiligstellen van situaties na aanrijschades aan onder andere openbare verlichting, elektrische installaties, wegmeubilair, bomen en overige groenvoorzieningen;
- Het opstellen van schaderapporten;
- het verwijderen van wegdekverontreinigingen;
- het doen van (calamiteiten)meldingen mechanisch graven (KLIC-melding);
- het saneren van verontreinigde gronden;
- het opruimen van drugs- en/of chemisch afval;
- het saneren van locaties waar drugs- en/of chemisch afval gedumpt is;
- het assisteren van de rayoninspecteur bij een curatieve gladheidbestrijdingsactie als toezichthouder winterdienst;
- het plaatsen, in stand houden en verwijderen van verkeersmaatregelen;
- het uitvoeren van overige werkzaamheden en leveringen;
- het beschikbaar stellen van medewerkers en materieel.

Planning:
Voorbereiding : september t/m december 2026
Aanbesteding : december 2026 t/m maart 2027
Uitvoering : 1 april 2027 t/m 31 maart 2029 met mogelijke verlenging t/m 31 maart 2031.

Het project is gebaseerd op onderstaande documenten

- bestek WK-2023-05 met bijlagen, het huidige calamiteitencontract
- inschrijvingsleidraad bestek WK-2027-10 van 4 november 2026

2.2 Betrokken partijen

Projectfase Ontwerp

Opdrachtgever
Bedrijfsnaam : Provincie Overijssel
Postbus/Adres : Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats : 8012 EE Zwolle

Projectleider	Verkenningfase	Planvormingfase	Voorbereidingfase
Naam	n.v.t.	n.v.t.	Marloes Damman
Telefoon			038 499 87 56
E-mail			MCJ.Damman@overijssel.nl
V&G-coördinator project			
Bedrijfsnaam	n.v.t.	n.v.t.	Prov. Overijssel
Naam			Niek Aaldenberg
Postbus/Adres			Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats			8012 EE Zwolle
Telefoon			06 107 87 359
E-mail			n.aaldenberg@overijssel.nl
V&G-coördinator provincie			
Bedrijfsnaam	n.v.t.	n.v.t.	Prov. Overijssel
Naam			Bernd Palland
Postbus/Adres			Luttenbergstraat 2
Postcode/Plaats			8012 EE Zwolle
Telefoon			06 211 45 150
E-mail			BJ.Palland@overijssel.nl

2.3 Risico Inventarisatie & Evaluatie

Risico's en aanpak					
Kolom 1	**Kolom 2**	**Kolom 3**	**Kolom 4**		**Kolom 5**
Aandachtsgebied	**Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase**	**E/U**	**Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.**
1. Publieke veiligheid / omgeving	Verbale agressie, intimidatie of fysieke agressie door/van derden.			U	
	Geen/ onvoldoende doorgang hulpdiensten. Met als gevolg dat aanrijdtijden/ de bereikbaarheid van hulpdiensten niet kan worden gegarandeerd.			U	
	Letsel, aantasting gezondheid en irritatie (sociaal).			U	
2. Doorgaande exploitatie	Doorgang wegverkeer met als risico gevaarlijke situaties door passerend verkeer. Waardoor kans op lichamelijk letsel ontstaat (zowel voor passant als werknemer).			U	
	Toepassen wegafsluiting/ omleiding om risico's met passerend verkeer te beheersen. Met als gevolg risico dat tijdens het plaatsen van de wegafzetting(en) het risico op ongeval(len) met passerend			U	

Risico's en aanpak					
Kolom 1	**Kolom 2**	**Kolom 3**	**Kolom 4**		**Kolom 5**
Aandachtsgebied	**Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase**	**E/U**	**Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.**
	verkeer en aanrijdingsgevaar ontstaat.				
	Bij inzet verkeersregelaar(s) is er risico op aanrijdingsgevaar met als gevolg lichamelijk letsel.			U	
3. Opstelling / opslag materieel	Geraakt worden door materieel/materiaal			U	
	Niet kunnen toepassen van bepaald type materieel/ voorziening			U	
	Onvoldoende werkruimte			U	
4. Gezondheid en Milieu	Gezondheid werknemers komt in gevaar en/of werknemers raken bedwelmd door inademing of aanraking met gevaarlijke stoffen vanwege aanwezigheid bodemverontreiniging. Calamiteit met gevaarlijke stoffen.			U	
5. Gemeen-schappelijke risico's / samenloop gevaar	Conflicterende werken van derden			U	
6. Asbest	N.v.t. Zie aandachtsgebied 4.				

Risico's en aanpak					
Kolom 1	**Kolom 2**	**Kolom 3**	**Kolom 4**		**Kolom 5**
Aandachtsgebied	**Vermeld V&G risico's die zijn geïnventariseerd voor zowel de uitvoering als de fasen erna, ook die welke al geëlimineerd zijn.**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 zijn geëlimineerd door aanpassing van het ontwerp (en vermeld hoe).**	**Vermeld welke risico's uit kolom 2 nog resteren (en waarom). Betreft het een risico voor de Uitvoerings of Exploitatie- en sloopfase**	**E/U**	**Vermeld welke vervolgacties worden genomen / hoe (conform arbeidshygiënische strategie) de risico's uit kolom 3 worden gereduceerd.**
7. Werken op hoogte	Valgevaar			U	
8. Sloop	Wegspringende delen en vrijkomende giftige stoffen			U	
9. Ondergrond	Aanwezigheid van kabels en leidingen in de ondergrond welke geraakt kunnen worden met als gevolg breuk, elektrocutie, ontploffing en/ of brand.			U	
10. Installaties, opslag, depots, besloten ruimtes	Installaties, elektrocutie gevaar			U	
11. Bijzondere gevaren richtlijn 92/57/EEG	Zie risico's bijlage 2			U	

De risico's uit kolom 4 gemarkeerd als een risico dat zich voor kan doen in de uitvoeringsfase en wordt opgenomen in het **V&G plan uitvoeringsfase**, inclusief de te nemen beheersmaatregelen.

3. V&G verplichtingen

Het beleid van de Eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel, is dat voor àlle projecten:
- een melding bij de Nederlandse Arbeidsinspectie(afkorting NLA) moet worden gedaan;
- een veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) moet worden opgesteld.

Los van dit beleid dient evengoed bepaald te worden of de wettelijkheid hier van toepassing is.
In dit hoofdstuk wordt nagegaan of op grond van geïnventariseerde en geëvalueerde risico's sprake is van aantal V&G verplichtingen.

Meldingsplicht

Moet het project conform artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bij de toezichthouder Nederlandse Arbeidsinspectie(afkorting NLA)) worden gemeld?

Criterium	**Antwoord**
Bedraagt de geraamde duur van de uitvoering meer dan 30 werkdagen EN zijn meer dan 20 werknemers gelijktijdig op locatie om arbeid te gaan verrichten?	nee
Zijn met de totstandkoming van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen gemoeid?	nee

Wanneer één van beide vragen wordt beantwoord met ja, dan moet de opdrachtgever voor aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandkoming van het bouwwerk melden bij Nederlandse Arbeidsinspectie(afkorting NLA). Maak hiervoor gebruik van het formulier "Melding bouwwerk". Dit formulier is te vinden op www.nlarbeidsinspectie.nl.

Opstellen van een V&G plan

Moet conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit een V&G plan worden opgesteld?

Criterium	**Antwoord**
Is het werk conform artikel artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit meldplichtig?	Nee
Is er sprake van bijzondere risico's zoals bijvoorbeeld werk met of in de nabijheid van gevaarlijke stoffen of hoogspanningskabels, is sprake van verdrinkingsgevaar e.d. (zie bijlage 2)	Nee

Het hebben van een V&G plan is wettelijk verplicht als één van bovenstaande vragen is beantwoord met ja. Maak hiervoor gebruik van model B.

Opstellen van een V&G dossier

Moet een V&G dossier worden opgesteld?

Criterium	**Antwoord**
Is het hebben van een V&G plan verplicht?	Nee

Wanneer een V&G plan voor het werk verplicht is, moet ook een V&G dossier opgesteld worden. Maak hiervoor gebruik van model C.

Aanstellen van V&G coördinatoren

Moet een V&G coördinator worden aangesteld?

Criterium	**Antwoord**
Indien in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door:	
a. twee of meer werkgevers;	Onbekend
b. één werkgever en één of meer zelfstandigen of	Onbekend
c. twee of meer zelfstandigen	Onbekend

Wanneer het antwoord op de vragen a, b of c met 'ja'wordt beantwoord dan dient de opdrachtgever één of meer coördinatoren voor de ontwerpfase aan te stellen en de uitvoerende partij dient één of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfase aan te stellen.
De opdrachtgever kan de ontwerpende partij tevens opdragen een coördinator voor de ontwerpfase aan te stellen door dit op te nemen in de ontwerpopdracht. Hiervoor is model G 'veiligheid en gezondheid in het ontwerpcontract' te gebruiken.

Bijlage 1 Bouw- en sloopveiligheid volgens het Bbl

Sinds 1 januari 2024 zijn de regels voor bouw- en sloopveiligheid opgenomen in hoofdstuk 7 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), als onderdeel van de Omgevingswet. Deze regels zijn gericht op het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder voor personen en objecten in de directe omgeving van bouw- en sloopwerkzaamheden.

Veiligheid in de omgeving (artikel 7.15 Bbl)

Bij bouw- en sloopwerkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om letsel bij personen in de directe omgeving, onbevoegde toegang tot het werkterrein en gevaar voor omliggende bouwwerken en terreinen te voorkomen.

De Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid wordt gebruikt als hulpmiddel voor het bepalen van veiligheidsafstanden, bouwveiligheidszones en beschermingsmaatregelen. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de werkzaamheden, de omgeving en de beschikbare ruimte.

Bij de beoordeling wordt onder andere gekeken naar:

- Hijswerkzaamheden, vallende voorwerpen en sloopwerkzaamheden.
- De veiligheid van weggebruikers, omwonenden en andere personen in de omgeving.
- De beschikbare ruimte voor werkterreinen, bouwlogistiek en veiligheidszones.
- De bescherming van aangrenzende gebouwen, infrastructuur en andere voorzieningen.
- De bereikbaarheid voor hulpdiensten en het voorkomen van onbevoegde toegang.

De benodigde veiligheidszones en beschermingsmaatregelen worden projectspecifiek bepaald.

Risicomatrix en veiligheidscoördinatie (artikelen 7.5a–7.5c Bbl)

Voor bouw- en sloopwerkzaamheden wordt beoordeeld of de risicomatrix uit de Omgevingsregeling moet worden toegepast. Deze matrix brengt de veiligheidsrisico's voor de directe omgeving in beeld.

Bij een score van 12 punten of meer zijn een bouw- of sloopveiligheidsplan en een veiligheidscoördinator directe omgeving verplicht, voor zover de betreffende bepalingen van toepassing zijn.

De risicomatrix wordt uitgewerkt zodra voldoende informatie beschikbaar is over de werkzaamheden, bouwfasering en inrichting van het werkterrein. De provincie borgt dat deze beoordeling tijdig plaatsvindt en dat de eventuele verplichtingen worden meegenomen in de contractvoorbereiding.

De veiligheidscoördinator directe omgeving richt zich op de veiligheid van personen buiten de bouwplaats. Deze functie is te onderscheiden van de V&G-coördinator volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Grondwaterstand (artikel 7.16 Bbl)

Bij bemaling van bouwputten en tijdelijke ontgravingen moet worden voorkomen dat veranderingen in de grondwaterstand gevaar opleveren voor omliggende constructies.

Tijdens de ontwerpvoorbereiding worden mogelijke gevolgen voor aangrenzende gebouwen, funderingen, infrastructuur en waterkeringen beoordeeld. De benodigde geotechnische en waterhuishoudkundige onderzoeken worden uitgevoerd en relevante veiligheidsvoorwaarden worden vastgelegd.

Geluidhinder (artikel 7.17 Bbl)

Het Bbl stelt eisen aan geluidhinder door bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden. Als uitgangspunt vinden deze werkzaamheden plaats op werkdagen en zaterdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. Daarbij gelden de volgende dagwaarden en maximale blootstellingsduren:

Dagwaarde	Maximale blootstellingsduur
≤ 60 dB(A)	Onbeperkt
> 60 dB(A)	50 dagen
> 65 dB(A)	30 dagen
> 70 dB(A)	15 dagen
> 75 dB(A)	5 dagen
> 80 dB(A)	0 dagen

Afwijkingen zijn alleen mogelijk binnen de toepasselijke wettelijke regels en eventuele maatwerkvoorschriften.

Bij de voorbereiding van werkzaamheden wordt beoordeeld welke geluidhinder kan ontstaan en welke mogelijkheden er zijn om deze te beperken. Hierbij wordt rekening gehouden met de omgeving, de werkzaamheden en de beschikbare werktijden.

Trillinghinder (artikel 7.18 Bbl)

Bij bouw- en sloopwerkzaamheden moeten de toepasselijke grenswaarden voor trillinghinder worden nageleefd. Hiervoor wordt aangesloten bij de SBR-richtlijn deel B, *Hinder voor personen in gebouwen*.

Bij de voorbereiding wordt beoordeeld welke trillingen kunnen ontstaan en welke gevolgen deze kunnen hebben voor omliggende gebouwen, constructies en infrastructuur. Waar nodig worden aanvullende onderzoeken en monitoringsmaatregelen vastgesteld.

Stofhinder (artikel 7.19 Bbl)

Bij bouw- en sloopwerkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om stofverspreiding buiten het werkterrein te beperken.

Bij de voorbereiding wordt beoordeeld welke werkzaamheden stof kunnen veroorzaken en welke maatregelen nodig zijn om verspreiding naar de omgeving te voorkomen. Hierbij wordt ook rekening gehouden met mogelijke schadelijke stoffen in bestaande materialen.

Borging en verantwoordelijkheden

De provincie Overijssel borgt vanuit haar opdrachtgeversrol dat bouw- en sloopveiligheid tijdig wordt meegenomen in de planvorming, ontwerpkeuzes en contractvoorbereiding. Hierbij wordt beoordeeld of voldoende ruimte, tijd en informatie beschikbaar zijn om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren.

De belangrijkste veiligheidsrisico's, ontwerpvoorwaarden en openstaande aandachtspunten worden vastgelegd in de project-RI&E en de relevante ontwerp- en contractdocumenten.

De uitvoerende partij bepaalt en onderbouwt de concrete uitvoeringsmethoden en veiligheidsmaatregelen. De benodigde risicomatrix, veiligheidsplannen en eventuele verplichtingen worden volgens de toepasselijke regelgeving uitgewerkt en waar nodig afgestemd met het bevoegd gezag.

Bijlage 2 Bijzondere gevaren

Richtlijn 95/57/EEG

Lijst met werken die voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen

1. Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procedés of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.

2. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers inhouden, of ten aanzien waarvan toezicht op de gezondheid wettelijk verplicht is.

3. Elk werk met ioniserende stralingen waarvoor de aanwijzing is vereist van gecontroleerde of bewaakte zones als omschreven in artikel 20 van Richtlijn 80/836/Euratom (1).

4. Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels.

5. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan verdrinkingsgevaar.

6. Graven van putten, ondergrondse en tunnelwerken.

7. Werkzaamheden met duikuitrusting.

8. Werkzaamheden onder overdruk.

9. Werkzaamheden waarbij springstoffen worden gebruikt.

10. Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.

Bijlage 3 Toelichting aandachtsgebieden

Aandachtsgebied	**Toelichting**
1. Publieke veiligheid en omgeving	Activiteiten kunnen hinder en gevaar voor de omgeving opleveren. Denk bijvoorbeeld aan (om)vallende voorwerpen, geluid en trillingen, vallende voorwerpen. Ook als bevoegd gezag geen (bouw)veiligheidsplan verlangt, is het van belang om vroegtijdig risico's in beeld te hebben. Reduceer deze risico's zoveel mogelijk in het ontwerp. De restrisico's moeten vóór de uitvoering zijn vastgelegd en in de contractering met de uitvoerende partij worden meegenomen. Voorbeeld: Gelet op eisen aan duurzaamheid (levensduur) en beschikbare ruimte is alleen aanbrengen van stalen damwanden een optie. De bodemopbouw ter plaatse maakt dat drukken niet mogelijk is. Inzet van een hoogfrequent trilblok lijkt logisch Ook de resonator is een optie Hierbij ontstaan minder trillingen, wel ontstaat forse geluidoverlast. Voorbeeld: Het bouwwerk grenst aan een druk voetgangers- en fietsersgebied. Er moet worden overlegd of en in hoeverre omleiding of tijdelijke stillegging van dit verkeer mogelijk is en onder welke voorwaarden. Mogelijk zijn extra beschermingsmaatregelen nodig omdat op sommige plaatsen de gewenste veiligheidsafstand niet haalbaar is.
2. Doorgaande exploitatie	Een doorgaande bedrijfsvoering kan risico's met zich meebrengen tijdens de uitvoering. Denk aan interne veiligheid, afwijkende werktijden, beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen. Bepaal risico's voor belendingen en leg vast hoe hiermee wordt omgegaan. Geef aan wat de afspraken zijn en wat van toepassing is bij doorgaande exploitatie.
3. Opstelling en opslag van materieel	Een krappe opslag- en opstelruimte kan de veiligheid negatief beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat materieel over belendingen gehesen moet worden. Geef de beschikbare ruimte aan op de tekening.
4. Gezondheid en Milieu	Mogelijk zijn gezondheidschadelijke en/of verontreinigde materialen aanwezig. Uitgangspunt is, blootstelling aan gevaarlijke stoffen te voorkomen,

Aandachtsgebied	Toelichting

	conform de arbeidshygiënische strategie, aan CMR-stoffen zoals zware metalen, kwarts, PAK's, chroom-6.
	
	CMR-stoffen = Carcinogene (kankerverwekkende), Mutagene en Reproductietoxische stoffen.
	
	Raadpleeg www.bodemloket.nl en voer een omgevingsanalyse uit.
	
	Geef aan wat te verwachten valt:
	• Kwartsstof bij zagen
	• Chroom-6 bij geverfde metalen
	• Verontreinigde grond
	• Asbestverontreiniging in bermen of fundering
	• Verontreinigde verhardingen
	  • Teerhoudend asfalt
	  • Houtverduurzamingsmiddelen

5. Gemeenschappelijke risico's / samenloop	Er kunnen gemeenschappelijke risico's (samenloopgevaar) ontstaan door gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden op de locatie. Zorg dan voor onderlinge afstemming qua planning en maatregelen.
6. Asbest	Wordt gewerkt aan een object van vóór 1994, dan kan asbest aanwezig zijn. Het gaat om gebouwen maar bijvoorbeeld ook wegfunderingen en bermen. Geef aan of er asbest op de projectlocatie aanwezig is of kan zijn en wat er mee moet worden gedaan. Is de bouw vóór 1 januari 1994 is gestart, vraag dan het asbestinventarisatierapport (AIR) op bij de beheerder van het object en laat dit controleren door een adviseur Asbest. Benoem de risico's als gevolg van uitsluitingen en beperkingen in het AIR.
7. Werken op hoogte	Het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte`(bijvoorbeeld portalen, viaducten) kan risico's met zich meebrengen. Geef dat of er veiligheidsmaatregelen zijn of aangebracht moeten worden.
8. Ondergrond	Er kan sprake zijn van V&G risico's in de omgeving. Geef (op tekening) aan of er kabels en leidingen, verontreinigingen (PAK's), NGCE's (Niet Gesprongen Conventionele Explosieven), instabiele ondergrond, oude funderingsresten, defensieleidingen, riolering (rioolgas/dampen), en dergelijke in de ondergrond aanwezig zijn. Geef aan of voor aanbesteding een actie hierop moet worden genomen, bijvoorbeeld verwijdering/omlegging. Voer een omgevingsanalyse uit.
9. Installaties, opslag, besloten ruimtes	Aanwezige installaties, opslagruimtes, depots of besloten ruimtes kunnen V&G risico's met zich meebrengen. Of gevoelig zijn voor trillingen, hoge

Aandachtsgebied	Toelichting
	hijskranen, verlichting waardoor de functies niet meer uitgeoefend kunnen worden. Voorbeelden zijn: munitie-depots of besloten ruimtes aanwezig zijn, zoals noodstroomaggregaten, laboratoria, zendmasten, radars, tankopslag (hydrazine), rioleringen (dampen/gas). Benoem de bijzonderheden, zoals veilige zones en V&G risico's in relatie tot het project.
16. Bijzondere gevaren richtlijn 92/57/EEG	In richtlijn 92/57/EEG zijn enkele bijzondere gevaren beschreven. Zie hiervoor ook bijlage 2. Ga na of en in hoeverre sprake kan zijn van dergelijke bijzondere gevaren.